

„KRKONOŠE NEJSOU PARKOVIŠTĚ“

Deklarace Správy KRNAP a obcí ležících na území KRNAP a jeho OP

Preambule:

My, představitelé Správy KRNAP i jednotlivých obcí, jsme si vědomi situace, která zejména v letních měsících nepřispívá k dobrému vjemu návštěvníků Krkonoš a v neposlední řadě znamená i ekologickou zátěž pro území Krkonoš.

Množství vozidel odstavovaných nejenom v nejbližším okolí objektů na území KRNAP, ale i volně na louky, okraje lesů a cest představuje zátěž jak pro přírodu, tak budí negativní pocity v návštěvnících hor.

Všem nám záleží na tom, aby bylo území národního parku co nejméně zasaženo dopravou ať v pohybu tak v klidu. Za tímto účelem byl vydán (a Radou parku odsouhlasen) návštěvní řád KRNAP, který se zabývá individuální dopravou po horských cestách a její regulací.

Účelem této deklaráce je podpořit řešení, které by na základě zákona a již přijatých a schválených dokumentů (Návštěvního řádu KRNAP a Plánu péče o KRNAP a jeho OP) přispělo k regulaci dopravy na území Krkonoš - a tím i ke zlepšení prostředí nejen pro obyvatele Krkonoš, ale hlavně pro jejich návštěvníky.

Právní opora:

Zákon o ochraně přírody a krajiny /§ 16 odst. 1 písm. d) zákona č. 114/1992 Sb/:

Na celém území národního parku **je zakázáno** vjíždět a setrávat s motorovými vozidly a obytnými přívěsy **mimo** silnice a místní komunikace a **místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody**, kromě vjezdu a setrávání vozidel orgánů státní správy, vozidel potřebných pro lesní a zemědělské hospodaření, obranu státu a ochranu státních hranic, požární ochranu, zdravotní a veterinární službu a vozidel vodohospodářských organizací.

Návštěvní řád KRNAP:

Setrváním vozidla se pro účely návštěvního řádu rozumí odstavení nebo parkování vozidla:

- na odstavné a parkovací ploše, která byla k tomuto účelu úředně povolena,
- ve stavbách k tomuto účelu určených,

- na místech a plochách vyhrazených k tomuto účelu se souhlasem Správy KRNAP.

Plán péče o KRNAP a jeho OP (2010-2020):

Čl. 3.2.3. Doprava v klidu

- ne velkokapacitní zpevněné parkovací plochy, podpora parkovacích domů, přednostně na brownfields
- u nových objektů snaha o umístění min. 50 % parkovacích míst do objektu
- u stávajících celoročně využívaných ploch vyžadovat příslušná technická opatření (nepropustné vrstvy, značení, odvodnění s přečištěním apod.)
- Podporovat estetické zkulturnění veřejných parkovišť (zeleň, zelené ostrůvky, zatravnovací dlaždice, materiálové členění plochy).

Povolování výjimek pro odstavná stání:

Správa KRNAP ctí u povolování odstavných stání na území KRNAP (a při udělování výjimek z výše uvedeného zákazu ze zákona o ochraně přírody a krajiny) tato pravidla (zejména s ohledem na minimalizaci administrativní zátěže majitelů objektů, tak i s ohledem na krajinný ráz a minimalizaci velkých betonových či asfaltových ploch na území národního parku):

Odstavné stání do 5 vozidel: Správa KRNAP nebude vyžadovat stavební řízení (stačí zákres do mapy a souhlas vlastníka pozemku, na základě toho bude Správou KRNAP vydána výjimka pro odstavování vozidel). Týká se zejména nezpevněných ploch bez terénních úprav.

Odstavné stání od 6 do 10 vozidel: Správa KRNAP bude požadovat dokumentaci vypracovanou dopravním či stavebním inženýrem. Pokud nebude požadovat stavební úřad stavební či územní řízení (popř. stavební souhlas), Správa KRNAP vydá výjimku pro odstavení vozidel.

Odstavné stání nad 10 vozidel: Bude podléhat stavebnímu řízení.

Umístění a počet odstavných ploch nejsou nárokové, záleží na přírodních hodnotách pozemků.

Konkrétní postup regulace:

- 1) Problematika řešena postupně, v několika kolech (bude se jednat o velkou agendu, kterou bude muset Správa KRNAP s jednotlivými subjekty vést).
- 2) Parkování bude **v 1. kole** řešeno v I. a II. zóně KRNAP a na správním území obce Malá Úpa a v lokalitě Friesovy Boudy (dle evidence Správy KRNAP se na území I. zóny KRNAP nachází 12 objektů, na území II. zóny KRNAP 131 objektů a na zbývajícím území správního území obce Malá Úpa 222 objektů a v lokalitě Friesovy Boudy 7 objektů s čp. nebo če.). Celkem bude v tomto kole řešeno 372 objektů.

- 3) Povolená parkovací a odstavná stání u těchto objektů budou zakreslena do mapové aplikace Správy KRNAP, kde bude tato vrstva zpřístupněna i obcím pro informaci a kontrolu (<http://gis.krnep.cz/map/>).
- 4) Vlastníci objektů, o jejichž parkovacích či odstavných stáních nemá Správa KRNAP informace, budou vyzváni k doložení dokumentu, který prokazuje oprávněnost odstavování vozidel na území KRNAP (kolaudační rozhodnutí, výjimku Správy KRNAP).
- 5) V případě, že takový doklad nepředloží, bude s nimi sjednána roční lhůta pro nápravu stavu a do té doby bude určitý, dohodnutý počet odstavných stání na místě dohodnutím se Správou KRNAP respektován bez ukládání pokut.
- 6) Veškerá úředně povolená odstavná stání na území KRNAP budou označena dřevěnou tabulkou s počtem parkovacích míst, označením objektu a informací, že stání je možné pouze vozidlům označeným kartou uvedenou v bodě 7).
- 7) Pro jednotlivá vozidla obdrží vlastníci či nájemci od Správy KRNAP karty (v počtu, kolik je parkovacích stání), které budou zapůjčovány vozidlům, které budou na území KRNAP odstaveny. Toto opatření bude sloužit zejména pro následnou kontrolu stráží přírody či Policie ČR (popř. městských či obecních policií jednotlivých měst a obcí).

Po vyhodnocení připravované 1. etapy předpokládáme řešení i na dalším území KRNAP (tedy na území III. zóny).

Věříme, že toto řešení přispěje k lepší organizaci dopravy v klidu na území národního parku.