



Správa Krkonošského
národního parku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

čj. KRNAP 00256/2026

Vrchlabí dne 14.1.2026

Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlabí, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny pro území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma (dále jen „Správa KRNAP“ a „KRNAP“), příslušný dle § 78 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“), vydává toto

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 1/2026 o vyhrazení cyklotras na území KRNAP

ČI. I

- (1) *Podle § 16 odst. 2 písm. m) ZOPK je na celém území národního parku mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno jezdit na kole nebo na koni mimo silnice, místní komunikace a místa vyhrazená orgánem přírody, s výjimkou jízd členů základních složek integrovaného záchranného systému, obecní policie, ozbrojených sil České republiky, Celní správy České republiky, Vězeňské služby České republiky, pracovníků dalších orgánů veřejné moci, pracovníků veterinární služby a pracovníků správce vodního toku, vykonávaných při plnění jejich úkolů, anebo jízd vlastníků a nájemců nemovitých věcí v souvislosti s jejich užíváním.*
- (2) Správa KRNAP s platností do 31.12.2030 **v y h r a z u j e** tímto opatřením na území KRNAP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí pro jízdy na kole cyklisticky značené trasy (dále jen „cyklotrasy KRNAP“), jejichž soupis je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření.
- (3) Cyklotrasy KRNAP jsou charakterizovány slovním popisem trasy s přiřazením příslušného názvu, orientačním grafickým znázorněním a v terénu jsou cyklotrasy vyznačeny Klubem českých turistů či jinými subjekty uvedených rovněž v Příloze č. 2 tohoto opatření.
- (4) Z důvodu ochrany přírody, opravy a údržby tras či z důvodu usměrnění návštěvnosti může být vjezd na některé úseky cyklotras KRNAP dočasně omezen – jedná se o cyklotrasy či úseky se zvláštním režimem, v terénu jsou zřetelně označeny informačními tabulemi.

ČI. II

- (1) Jízdu na kolech lze na území KRNAP provozovat mimo silnice a místní komunikace pouze v zastavěných územích obcí a dále na cyklotrasách KRNAP vyhrazených tímto opatřením.
- (2) Cyklistika je v KRNAP provozována na vlastní nebezpečí.
- (3) V období od 30.11. do 1.4. kalendářního roku je vjezd na cyklotrasy KRNAP možný pouze tehdy, nejedná-li se současně o strojově upravovanou lyžařskou sjezdovou nebo běžeckou trasu.
- (4) Jízda po cyklotrasách KRNAP je možná pouze za denního světla.

- (5) Pěší turisté mají na cyklotrasách KRNAP přednost před cyklisty, cyklisté nesmí pěší turisty při jízdě ohrozit ani omezit.
- (6) Vjezd na cyklotrasy KRNAP na osobním přepravníku se samovyvažovacím zařízením (segwayi) nebo obdobném technickém zařízení není dovolen.
- (7) Vjezd na vyhrazené cyklotrasy KRNAP je povolen výhradně cyklistům na jízdním kole, kterým se rozumí šlapací jízdní kolo anebo koloběžka, poháněné výhradně lidskou silou bez pomocného motoru. Vjezd cyklistů na elektrokole je dovolen pouze tehdy, užívají-li k jízdě šlapací jízdní kola s pedály, která jsou vybavena přídavným elektrickým motorem s maximálním trvalým výkonem nižším nebo rovným 250 W, jehož motor je vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat, a jinak je jeho výkon postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, dokud rychlost vozidla nedosáhne 25 km/h.

Čl. III

- (1) Cyklotrasami KRNAP se zvláštním režimem se rozumí cyklotrasy nebo jejich úseky:
- Modrá CTZT č. 13 (Labská stezka): úsek TK 010 Vrbatova bouda – SK 090 Nad Kotelními jámami – SK 020 U Čtyř pánů – TK 002 Labská bouda.
 - Bílá CTZT č. 1H: úsek TK 119 Výrovka – TK 121 Kaplička – TK 061 Luční bouda.
 - Bílá CTZT č. 2C: úsek SK 043 Pod Voseckou boudou – SK 042 Vosecká bouda = odbočka na Voseckou boudu z CTZT č. 2 (Janouškova cesta).

Tyto cyklotrasy mohou být cyklisty využívány pouze za následujících podmínek:

- a) v době od 1.4. do 31.5. a od 1.10. do 30.11. od 9:00 do 18:00 hodin,
- b) v době od 1.6. do 30.9. od 8:00 do 19:00 hodin,
- c) V období bez jakýchkoliv zbytků sněhové pokrývky po celé délce trasy.

- (2) O otevření a uzavření těchto cyklotras KRNAP se zvláštním režimem Správa KRNAP informuje veřejnost vyvěšením piktogramu na nástupním místě trasy.

Odůvodnění

Správa KRNAP přistoupila k vydání návrhu tohoto opatření obecné povahy, protože opatření, kterým byly vyhrazeny cyklotrasy doposud (č. 1/2020) ukončila svoji platnost dne 31.12.2025 a panovala shoda na tom, že je nezbytné vyhrazení cyklotras na území KRNAP pro vysokou návštěvnost cyklistů a neprokázání nadměrné zátěže na území KRNAP zachovat. Doba platnosti tohoto opatření se stanovuje opět na 5 let tak, aby bylo možné provést případnou revizi vyhrazených cyklotras a stanovených podmínek s ohledem na předmět ochrany národního parku, kterým jsou přírodní ekosystémy vázané na přírodovědecky nejhodnotnější část horského celku Krkonoš, a dále evropsky významné druhy a typy evropských stanovišť, pro jejichž ochranu bylo území KRNAP i jeho ochranné pásmo vyhlášeno jako evropsky významná lokalita.

Podle § 16 odst. 2 písm. m) ZOPK je na celém území KRNAP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno jezdit na kole nebo na koni mimo silnice, místní komunikace a místa vyhrazená orgánem přírody, s výjimkou subjektů určených zákonem.

Správa KRNAP jako orgán ochrany přírody příslušný pro území KRNAP je oprávněna podle § 43 odst. 3 a podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK vyhradit opatřením obecné povahy místa, na nichž se zákazy podle § 16 ZOPK neuplatní, a současně stanovit podmínky týkající se rozsahu, způsobu a času prováděné činnosti.

První (původní) síť cyklistických tras na území Krkonošského národního parku s vlastním značením byla vymezena v roce 1994. Vesměs se jednalo o dojezdové „slepé“ trasy bez vhodného propojení. První ucelená a propojená síť s vyznačením na dřevěných sloupcích

s gravírovanými dřevěnými označeními symbolu trasy a jejího čísla vznikla na území KRNAP v průběhu let 1995–1996. Z původních cca 380 km této sítě cyklotras bylo postupně na základě požadavků obcí a sportovních organizací rozšířeno vyhrazení až na současných přibližně 460 km.

Vytipovány byly trasy, které jsou z hlediska ochrany přírody a sjízdnosti vhodné pro provoz cyklistů. Většina z nich je i tak charakterizována obtížnými stoupáními a klesáními a povrchem v různé kvalitě.

Seznam vyhrazených cyklotras KRNAP je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření. Kombinace místopisného slovního popisu spolu s grafickým vyznačením tras v mapových podkladech jednoznačně vymezuje vedení každé cyklotrasy.

Pro povolení cyklistických závodů a jiných organizovaných veřejných akcí je i nadále na vyhrazených cyklotrasách KRNAP zapotřebí výjimka ze zákazu podle § 16 odst. 2 písm. q) ZOPK (pro území KRNAP) anebo souhlas podle § 37 odst. 3 písm. d) ZOPK (pro území ochranného pásma KRNAP).

Z důvodu potřeb ochrany přírody, opravy a údržby tras či z důvodu usměrnění návštěvnosti se vjezd na některé úseky vyhrazených cyklotras dočasně omezuje. Tyto úseky budou vždy v terénu zřetelně označeny informačními tabulemi.

Přestože převážná většina tras zůstává stejných, bylo učiněno několik změn.

Na žádost obcí Vítkovice, Benecko a Jestřabí v Krkonoších byla k seznamu vyhrazených cyklotras přidána cyklotrasa označená v příloze 1 jako 8C Vejpalská cesta – Vítkovice – Roudnice – Křížlice – Rychlov – Benecko. Obce trasu projednaly se zástupcem Klubu českých turistů. Trasa spojuje navrhující obce, vede po zpevněných komunikacích, z hlediska ochrany přírody a krajiny nepředstavuje ohrožení předmětů ochrany.

Dále byla na podnět Správy KRNAP přidána cyklotrasa označená nově jako 18A Přední Rennerovky – hotel Friesovy boudy a cyklotrasa označená jako 26E Rýchorská cesta (křižovatka pod Maxovkou) – Dolní Albeřice. V obou těchto případech se jedná o umístění krátkých úseků cyklotras na asfaltové zpevněné komunikace, jako doplnění stávající sítě cyklotras.

Ke zrušení byly Správou KRNAP tři části vyhrazených cyklotras – část označená jako 17A Malý okruh Pláň: Pláň, lan. – Bouda Na Pláni – Kopřivník, část cyklotrasy označené jako 15 Okruh Přes Petrovku: Dívčí lávky – Medvědí bouda – Davidova bouda – Petrovka – Sudetská cesta – Pod Špindlerovkou – Medvědí koleno – Dívčí lávky (ke zrušení byla navržena část mezi Davidovými Boudami kolem Petrovy boudy do Sudetského sedla). Tyto dva úseky zejména kvůli střetu s oblastí výskytu tetřívka obecného a snahou zmírnit dopravu v těchto oblastech. Další úsek, který byl navržen ke zrušení je cyklotrasa označená jako 26C Horní Maršov – Rýchorská bouda – Kutná zejména z důvodu nepříliš dobrého stavu komunikace, nebezpečí poškozování nejen její, ale zejména okolí kvůli případným snahám vyhnout se ostatním uživatelům cesty či nerovnostem.

Při dohadování návrhu opatření na zasedání Rady parku 24.11.2025 bylo akceptováno pouze zrušení cyklotrasy 17A a podmíněně části cyklotrasy 15.

Po nabytí účinnosti tohoto opatření budou cyklotrasy podrobně vyznačeny na mapovém serveru Správy KRNAP (<http://gis.krnep.cz/map/>), který je přístupný pro širokou veřejnost a umožňuje detailní zobrazení průběhu trasy.

Průběh cyklotras je vyznačen na výše uvedeném mapovém serveru ve vrstvě Turismus – Cyklotrasy - Cyklotrasy 2026. Úseky cyklotras vyznačené přerušovanou čarou vedou přes ochranné pásmo, přes zastavěná území či zastavitelné plochy obcí, popř. po silnicích, či místních komunikacích. Pravidla stanovená tímto opatřením se na tyto úseky nevztahují.

Cyklotrasy KRNAP může užívat široká veřejnost za podmínek obsažených v článku 2 tohoto opatření.

Omezení vjezdu na cyklotrasy na území KRNAP obdobím od 1.4. do 30.11. bylo uplatňováno ve všech rozhodnutích Správy KRNAP již od roku 1995. Podmínku časového omezení vjezdu na cyklotrasy se Správa KRNAP rozhodla zachovat na základě požadavku Svazku měst a obcí Krkonoše. Správa KRNAP přihlédla k tomu, že většina cyklotras KRNAP zasahuje do systému upravovaných lyžařských běžeckých tras Krkonoše – lyžařský běžecký ráj (KLBR), který je od roku 2000 organizován právě Svazkem měst a obcí Krkonoše. Od roku 2003 (první dohoda) se k tomuto systému ve všech dokumentech hlásí i Správa KRNAP s konkrétními úkoly v rámci KLBR. Vzorná úprava lyžařských běžeckých tras stahuje značnou část běžkařů právě do odsouhlasených tras, a tím dochází k odlehčení jiných úseků, citlivých více z hlediska ochrany přírody. Rozrušení strojově upravovaných tras v důsledku provozování zimní cyklistiky („fatbike“), jehož intenzita se dynamicky zvyšuje, by rozhodně nepřispělo ke kvalitě udržovaných tras KLBR.

Podmínka jízdy na cyklotrasách pouze za denního světla má za cíl omezit rušení živoučích.

Cyklotrasy KRNAP se liší od cyklotras v okolí parku zejména vyššími sklony, kdy horský terén implikuje u některých tras jejich vhodnost jen pro MTB. Dále jsou cyklotrasy v KRNAP charakterizovány nestejnou kvalitou povrchu jednotlivých cyklotras, což zvyšuje nároky na technickou zdatnost cyklistů. Při jízdě musí cyklista věnovat zásadní pozornost povrchu komunikace, po které jede, a velmi často se mohou na cyklotrasách vyskytovat nerovnosti a nepředvídatelné překážky – jedná se často o lesní a polní cesty, na kterých se mohou vyskytovat výmoly, hrboly, kořeny, kameny, brody, lávky, spadlé stromy, úzká místa, vysoký porost podél cesty apod. Z výše uvedeného důvodu je v opatření zdůrazněno, že cyklistika je na území KRNAP provozována na vlastní nebezpečí.

Cyklotrasy KRNAP jsou často vyznačeny souběžně s turistickými trasami, nadto jde v převážné většině o cesty, které mohou být využívány k potřebám lesního hospodaření. Všem těmto skutečnostem jsou cyklisté povinni přizpůsobit způsob jízdy, zejména respektovat výstražná a omezující značení Správy KRNAP. Pěší turisté mají na účelových komunikacích v KRNAP přednost před cyklisty, cyklisté je nesmí ohrozit ani omezit. Cyklisté jsou rovněž povinni při jízdě na účelových komunikacích respektovat pravidla zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, který upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Koloběžky jsou pro účely tohoto opatření považovány za kolo, přičemž všechna pravidla vjezdu na cyklotrasy pro ně platí obdobně.

Ve vazbě na rozmach užívání elektrokol, elektrokoloběžek a dalších obdobných zařízení a zahušťování a zrychlování provozu na turistických trasách byl omezen vjezd elektrokol na vyhrazené cyklotrasy, a to s přihlédnutím k výlukám z posuzování podle přímo použitelného nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013, o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a doзору nad trhem s těmito vozidly. Ze schvalovacího procesu (homologace) podle tohoto nařízení jsou mimo jiné vyňaty dopravní prostředky, jejichž rychlost s asistencí elektromotoru nepřevyší 25 km/hod. a u nichž je jmenovitý výkon elektromotoru maximálně 250 wattů. Pokud elektrokolo plní požadavky evropské technické normy EPAC (Standard for Electronically Power Assisted Cycles, český překlad k dispozici jako ČSN EN 15194), tj. existuje buď atestace v akreditované zkušebně a je vystaveno prohlášení o shodě, nebo je shoda deklarována výrobcem, je z hlediska českého zákona o provozu na pozemních komunikacích na elektrokola pohlíženo jako na jízdní kola bez elektrické asistence.

Vjezd elektrokol, která nesplňují výše uvedené technické parametry, anebo u nichž došlo uživatelem po uvedení na trh např. instalací speciálního chipu do řídicí jednotky k vyřazení omezovače rychlosti z provozu, není na cyklotrasách KRNAP dovolen, a to z důvodu ochrany ostatních uživatelů veřejně přístupných účelových komunikací, zejména pěších turistů.

Vjezd osobních přepravníků a jim podobných zařízení na cyklotrasy KRNAP není dovolen rovněž z důvodu usměrnění návštěvnosti.

Pro cyklotrasy se zvláštním režimem zůstávají v podstatě zachovány podmínky určené dřívějším rozhodnutím Správy KRNAP, neboť tyto cyklotrasy/úseky se nacházejí v klidovém území KRNAP. Jedná se nadto o trasy ke konkrétnímu turistickému cíli, odkud nelze pokračovat v jízdě další trasou a je vždy nutný návrat po stejném úseku.

Správa KRNAP jako orgán ochrany přírody brala při svém rozhodování do úvahy nejen požadavky horské cyklistiky, které se neustále zvyšují a rozšiřují, ale především to, že tyto vybrané úseky prochází přírodní zónou KRNAP a klidovými územími, tedy nejcennějšími partiemi Ptačí oblasti Krkonoše i Evropsky významné lokality Krkonoše. Právě proto, že cyklotrasy procházejí tak vzácnými lokalitami, považuje Správa KRNAP za nezbytné omezit provoz na cyklotrasách se zvláštním režimem časově. Soustředit provoz cyklistů do jasně vymezeného časového úseku je z pohledu ochrany přírody jednoznačně pozitivní aktivitou, která by měla předejít „neřízenému“ pohybu cyklistů v hřebenových polohách a rušení živočichů. Vrchol pohybu pěších návštěvníků a cykloturistů v letní turistické sezóně v hřebenových partiích probíhá zhruba mezi 9. hodinou dopolední a 16. hodinou odpolední. Před tímto termínem a po něm je návštěvnost až na výjimky minimální. Prakticky do stejného období je soustředěno maximum automobilové dopravy. Využití cyklotras KRNAP se zvláštním režimem bylo časově omezeno od 9:00 do 18:00 hodin (do 31.12.2025). Při dohadování návrhu opatření obecné povahy pro další pětileté období byl z Rady parku vznesen požadavek na prodloužení této lhůty (viz usnesení Rady parku – níže v textu).

Změna značení cyklotras v terénu proběhne co nejdříve, nejpozději do dvou let ode dne účinnosti opatření.

Správa KRNAP je toho názoru, že při dodržení stanovených ochranných podmínek by mělo být zcela zamezeno případnému negativnímu dopadu na dochované přírodní prostředí a zabráněno riziku ohrožení či přímo poškození předmětů ochrany Krkonošského národního parku.

Návrh byl dohodnut s Radou parku dne 24.11.2025 s určitými výhradami, které byly do tohoto návrhu zapracovány:

Rada parku dohodla se Správou KRNAP návrh opatření obecné povahy o cyklotrasách na území KRNAP ve znění předloženém při jednání Rady parku dne 24.11.2025 s těmito výhradami:

- 1) nerušit vyhrazení úseku Mánkova cesta (rozcestí) – Rýchory
- 2) nerušit vyhrazení úseku Davidova bouda – Petrova bouda – Sudetské sedlo do doby vybudování přístupové komunikace zespodu a zpřístupnění enklávy Davidovy Boudy
- 3) cyklotrasy KRNAP se zvláštním režimem nebo jejich úseky (Vrbatova bouda – Labská bouda, Výrovka – Kaplička – Luční bouda, Pod Voseckou boudou – Vosecká bouda) mohou být využívány pouze za následujících podmínek:
v době od 1.4. do 31.5. a od 1.10. do 30.11. od 9:00 do 18:00 hodin, v době od 1.6. do 30.9. od 8:00 do 19:00 hodin.

Navrhované trasy se nacházejí na celém území Evropsky významné lokality a Ptačí oblasti Krkonoše. Cyklistika je vázaná na stávající komunikace a cesty, které jsou využívány i k jiným účelům než pouze pro cyklistiku.

Jedná se o lokality, které byly pro tuto sportovní činnost vyhrazeny již v minulosti. Změny, které byly tímto návrhem provedeny, nebudou mít významný vliv na předměty ochrany, jedná se zejména o zpevněné komunikace mimo klidová území KRNAP. Naopak, zrušením dvou cyklotras ve vrcholových partiích KRNAP, v blízkosti nebo přímo v jádrovém území výskytu tetřívka obecného, dojde k menšímu využívání tohoto území.

Nové opatření obecné povahy pro vyhrazení cyklotras na území KRNAP se vydává skoro ve všech případech pro již odsouhlasené lokality, u kterých byl v minulosti důkladně prověřen případný dopad na předměty ochrany přírody i předměty ochrany soustavy NATURA 2000 a nedochází k záboru přírodních stanovišť, nebo k takové úpravě lokality/trasy, která by představovala negativní dopad na předměty soustavy NATURA 2000. Nové změny v připravovaných OOP jsou také spíše formálního charakteru (např. upřesnění v textu) nebo se jedná o novou cyklotrasu v neproblematické lokalitě. Na základě těchto výše uvedených skutečností lze vyloučit významný vliv na Evropsky významnou lokalitu Krkonoše a Ptačí oblast Krkonoše.

Vzhledem k tomu, že se nepodařilo vydat toto opatření v roce 2025, má jiné číslo (1/2026) než rozesílaný návrh, který byl distribuován pod číslem 4/2025.

Vyhodnocení námitek a připomínek

Připomínky podala pouze obec Malá Úpa dne 23.12.2025 pod č.j. 970/2025 (na Správě KRNAP zaregistrováno jako KRNAP 15714/2025):

Připomínky obce Malá Úpa

Věc: Připomínky obce Malá Úpa k návrhu Opatření obecné povahy č. 4/2025 – vyhrazení cyklotras na území KRNAP

Obec Malá Úpa tímto ve stanovené lhůtě uplatňuje připomínky k návrhu Opatření obecné povahy č. 4/2025 o vyhrazení cyklotras na území Krkonošského národního parku. Obec Malá Úpa dlouhodobě respektuje poslání a cíle ochrany Krkonošského národního parku a podporuje regulovanou, k přírodě šetrnou formu turistiky, včetně cyklistiky vedené výhradně po vyhrazených trasách. Podmínky stanovené opatřením obecné povahy by zároveň měly být přiměřené, jednoznačné, vymahatelné a dlouhodobě funkční v reálném provozu horského území. Krkonošský národní park je chráněným územím charakteru kulturní krajiny, odpovídajícím kategorii IUCN V, tedy území s trvalým osídlením, historickým hospodařením a významnou rekreační funkcí. Cyklistika, včetně horské cyklistiky, je v tomto kontextu dlouhodobě nedílnou součástí cestovního ruchu a způsobu trávení volného času návštěvníků Krkonoš. Opatření obecné povahy vydávané na období pěti let by mělo reflektovat očekávaný vývoj cestovního ruchu. Lze reálně předpokládat další nárůst cyklistické návštěvnosti, včetně pokračujícího rozvoje elektrokol, a současně větší diverzitu uživatelů z hlediska věku, zkušeností a způsobu pohybu v území. Tento vývoj klade zvýšené nároky nejen na samotnou regulaci prostřednictvím opatření obecné povahy, ale i na další nástroje řízení návštěvnosti, zejména na prevenci rizik, srozumitelnou komunikaci pravidel chování, jednotné značení tras a systematickou osvětu návštěvníků. Zkušenosti ze zahraničních chráněných horských území přitom ukazují, že právě kombinace formální regulace a aktivního přístupu správy území v oblasti prevence a informovanosti přispívá k dlouhodobě účinné ochraně přírody i k lepší respektovanosti nastavených pravidel. V souvislosti s návrhem vedení cyklotrasy klidovým územím si obec dovoluje připomenout, že součástí poslání národního parku není pouze ochrana přírodních hodnot, ale také jejich zpřístupnění veřejnosti způsobem, který je s touto ochranou slučitelný. Řízený pohyb návštěvníků (a to včetně cyklistů) po vyhrazených trasách umožňuje návštěvníkům seznámit se s přírodními hodnotami území a současně soustředit jejich přítomnost do jednoznačně vymezených koridorů. Takový přístup přispívá k ochraně okolních ploch před rušením a poškozováním a dlouhodobě podporuje respekt návštěvníků k chráněnému území.

Předložené připomínky proto nesměřují proti ochraně přírody ani proti principu regulace cyklistiky, ale usilují o zpřesnění a doplnění návrhu tak, aby odpovídal jak ochranným cílům, tak reálnému fungování území. Všechny navržené úpravy vycházejí z existujících cest, které jsou již dnes fakticky využívány, a jejich vyhrazení není v rozporu s ochranou přírody. Na základě výše uvedeného obec Malá Úpa uplatňuje k návrhu Opatření obecné povahy č. 4/2025 připomínky v příloze.

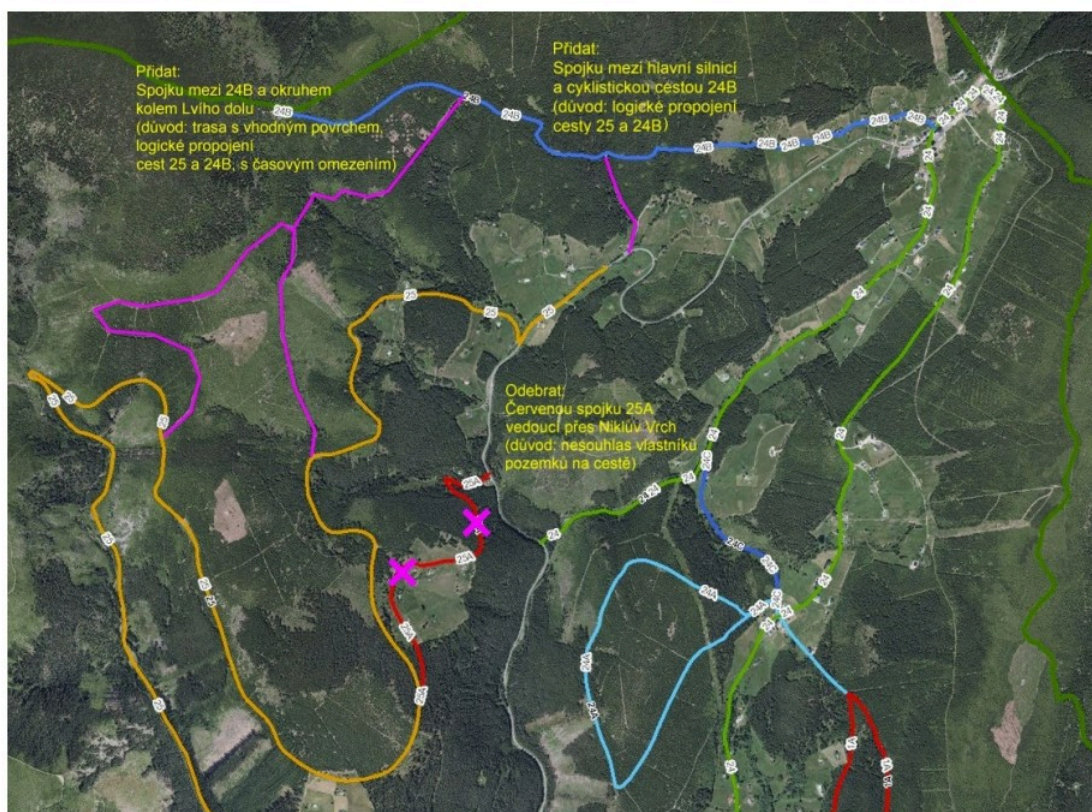
Současně si dovoluujeme upozornit na procesní stránku přípravy návrhu opatření. Vzhledem k jeho dlouhodobým dopadům na fungování obcí, místní dopravu, bezpečnost i cestovní ruch považuje obec za žádoucí, aby obdobná opatření byla se samosprávami projednávána v pracovním režimu již v ranější fázi přípravy, tedy před jejich formálním projednáním v Radě KRNAP. Takový postup by odpovídal smyslu § 20 zákona č. 114/1992 Sb., principům dobré správy a partnerské spolupráce mezi státní správou a obcemi.

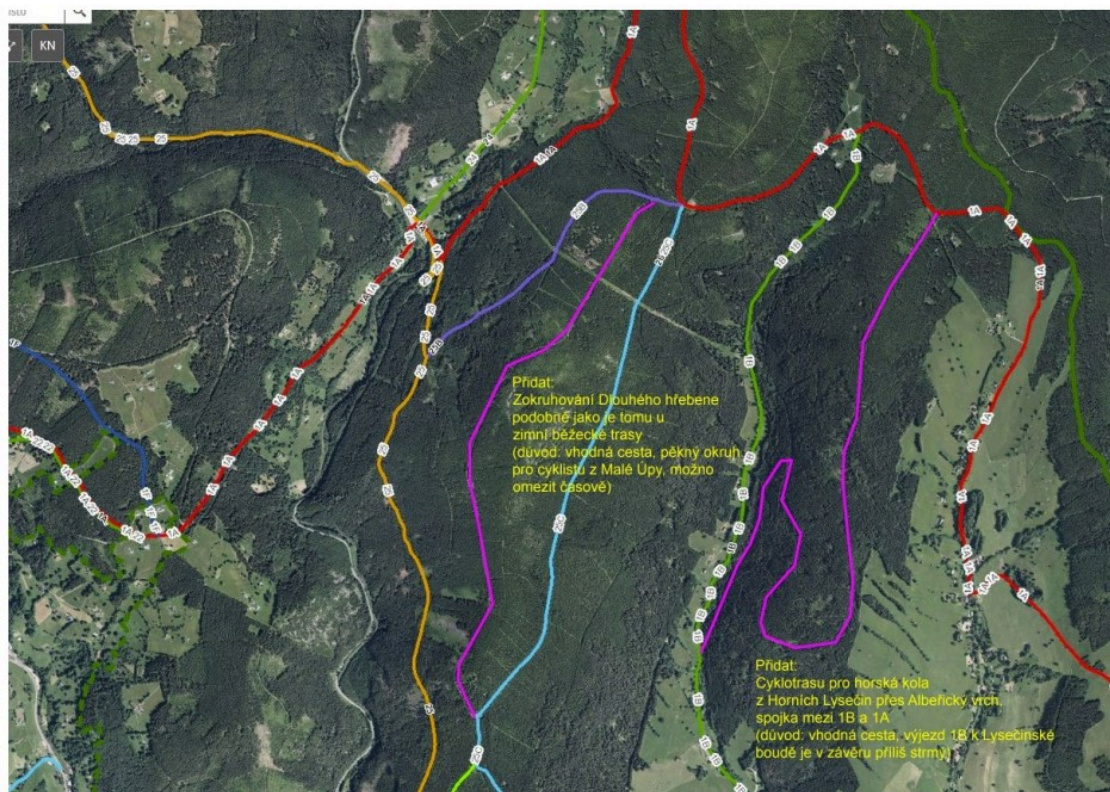
Č.	Označení kapitoly	Popis	Odůvodnění	Vypořádání
1	čl. II odst. 4 Jízda po cyklotrasách KRNAP je možná pouze za denního světla.	Nahradit stávající znění: „Jízda po cyklotrasách KRNAP je možná pouze za denního světla.“ následujícím zněním: „Jízda po cyklotrasách KRNAP je možná v době od 6:00 do 24:00 hodin	Obec respektuje, že omezení pohybu osob v noční době je legitimním nástrojem ochrany přírody, zejména ochrany živočichů citlivých na rušení. Současně však považuje za důležité, aby podmínky stanovené opatřením obecné povahy byly formulovány tak, aby nedocházelo k neúmyslnému porušování pravidel v běžných provozních situacích v horském prostředí. Užití pojmu „denní světlo“ v závazné části opatření vytváří právní nejistotu, neboť se jedná o neurčitý pojem, jehož naplnění se v praxi liší v závislosti na roční době, počasí, terénu a místních podmínkách. V důsledku toho může docházet k situacím, kdy cyklista zahájí jízdu v souladu s pravidly, avšak z důvodu objektivních okolností (zdržení na trase, změna počasí, delší návrat v horském terénu) dokončí návrat již za snížené viditelnosti, ačkoliv jeho pohyb nemá charakter noční cyklistiky. Navržené časové vymezení jízdy na cyklotrasách v době od 6:00 do 24:00 hodin představuje jednoznačné, srozumitelné a objektivně kontrolovatelné pravidlo, které zachovává ochranu noční doby a zároveň předchází kriminalizaci běžných, neúmyslných dojezdů. Takové vymezení odpovídá i stávající správní praxi Správy KRNAP u jiných regulovaných vjezdů a přispívá k vyšší právní jistotě, jednotné aplikační praxi a lepší respektovanosti pravidel v území, aniž by vedlo k oslabení ochrany přírody.	NEAKCEPTOVÁNO: Správa KRNAP považuje vymezení denního světla limitem od východu slunce do západu za vhodnější, protože pohybem, hlukem a svícením v nočních hodinách by již bylo zasahováno do času, který je živočichy vnímány jako „klidnější“ část dne. Návrhem obce Malá Úpa by došlo ke zkrácení této klidnější doby na pouhých 6 hodin. Pro živočichy je přitom důležité, aby klidnější část dne byla co nejdelší, aby alespoň v té době bylo minimalizováno jejich rušení. Toto omezení také kopíruje stejnou podmínku v návštěvním řádu sousedního polského národního parku (Karkonoski Park Narodowy) – pro návštěvníky KRNAP a KPN je sjednocení podmínek srozumitelnější. Návštěvník by si měl svůj pobyt na území NP plánovat s ohledem na ustanovení návštěvního řádu.
2	Příloha č. 1 OOP Vyřazení cyklotrasy 25A	Vyřadit cyklotrasu 25A Malá Úpa – Niklův vrch ze seznamu vyhrazených cyklotras.	Přestože se jednalo o trasu navrženou obcí Malá Úpa, následně se objevily námitky ze strany majitelů pozemků na Niklově Vrchu.	AKCEPTOVÁNO.
3	Příloha č. 1 OOP Přidání: propojení tras 25 a 24B v (Padolská	Doplnit krátkou spojkou mezi cyklotrasami 25 a 24B v lokalitě Smrčí u Padolské boudy	Navržené propojení je vedeno po stávající účelové komunikaci s dlouhodobě stabilním povrchem, která je již v současnosti využívána k obslužným a rekreačním účelům. Vyhrazení této krátké spojky umožní soustředit pohyb cyklistů do jednoznačně vymezeného koridoru a zabránit jejich rozptylu mimo cesty, což je z hlediska ochrany přírody žádoucí. Propojení zlepší orientaci, návaznost trasové sítě a bezpečnost pohybu osob, aniž by vyžadovalo jakékoliv terénní úpravy nebo zasahovalo do klidových území	AKCEPTOVÁNO: Jedná se o krátký, asi 500 m dlouhý úsek se zpevněným povrchem. Předložený návrh je logický z hlediska prostorového uspořádání cyklotras. V okolí navržené spojky nebyl zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů (dále jen „ZCHD“) živočichů podle vyhl. č. 395/1992 Sb., v platném znění, kteří by mohli být rušeni zvýšeným provozem cyklistů.
4	Příloha č. 1 OOP Přidání trasy: propojení trasy na Jelenku (24B) a okruhu kolem Lvího dolu (25) okolo Jelení hory	Doplnit propojení mezi cyklotrasou 24B (cesta na Jelenku) a okruhem kolem Lvího dolu (25) vedené kolem Jelení hory, a to	Navržené propojení je trasováno po stávající komunikaci s dostatečnou únosností a stabilním povrchem, která je již dnes fakticky využívána k pohybu osob. Vyhrazení trasy pro cyklistiku by umožnilo usměrnit jejich pohyb na jednoznačně vymezený koridor a zabránit neřízenému pohybu mimo cesty, což je z hlediska ochrany přírody vhodnější než současný stav. Přestože trasa zasahuje do klidového území KRNAP, její vymezení je	NEAKCEPTOVÁNO: Na trase je sice vhodný povrch, ale trasa prochází jádrovým územím ZCHD tetřívka obecného (v kategorii silně ohrožený) podle vyhl. č. 395/1992 Sb., v platném znění, který je zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství a předmětem ochrany Ptáčí oblasti Krkonoše. Početnost tetřívka obecného v oblasti východních Krkonoš, tak jako na celém území KRNAP, v posledních letech dramaticky klesá, zvýšený počet

		s časovým omezením	navrženo v kombinaci s časovým omezením provozu, čímž by byla zajištěna koncentrace pohybu cyklistů do období s minimálním rušivým vlivem na živočichy. Regulovaný provoz po vyhrazené trase je z hlediska ochrany pěších i ochrany přírody předvídatelnější a bezpečnější než neřízený pohyb v území	lidí, kteří budou vyhrazením na cyklotrasu naváděni, přispěje k dalšímu rušení tetřivků a zvýší tak riziko opuštění tokanišť v dotčeném území. Jedná se zároveň o jádrové území ZCHD rysa ostrovida (v kategorii silně ohrožený), předmětu ochrany podle práva Evropských společenství. Území, kterým navrhovaná cyklotrasa prochází, je podle mapování nevhodnější pro jeho výskyt i rozmnožování. Podle klasifikačních měřítek se jedná o nejvyšší kategorii vhodného habitatu na území KRNP. Dále je to území, kde podle habitového modelu převažuje velmi vhodné území (cca 3/4 území) až vyhovující biotop (cca 1/4 území) pro ZCHD vlka obecného (v kategorii kriticky ohrožený). Území KRNP, kterým chodník Biskupa Doubravy prochází, je zařazeno do klidového území Hřebeny východních Krkonoš. Z těchto důvodů zde proto nebylo nikdy provedeno turistické značení KČT tohoto chodníku. Zvyšování turistického ruchu v této lokalitě jakýmkoliv způsobem je v rozporu s posláním klidového území, viz § 17 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, i s platnými Zásadami péče o KRNP a jeho OP pro období 2023–2038: „Dále nerozšiřovat stávající síť cyklotras v klidových územích NP“ (kap. 3.8.2).
+5	Příloha č. 1 OOP Přidání trasy kolem Dlouhého hřebene (západní strana)	Doplnit zokruhování Dlouhého hřebene obdobně, jako je tomu v zimním období u běžeckých tras, a to s časovým omezením.	Navržené zokruhování je vedeno po stávající komunikaci s mírným převýšením a stabilním povrchem. Vyhrazení této trasy umožní vytvořit logický okruh, vhodný pro středně dlouhou cyklistickou vyjížďku z Malé Úpy v mírně zvlněném terénu. V zimě je tento okruh využíván pro zimní běžecí tratě.	NEAKCEPTOVÁNO: Navrhovaná cyklotrasa vedená západním úbočím Dlouhého hřebene je pro tento účel nevhodná z důvodu výskytu předmětů ochrany. Vyskytuje se zde jádrové území ZCHD tetřívka obecného (v kategorii silně ohrožený) podle vyhl. č. 395/1992 Sb., v platném znění, který je zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství a předmětem ochrany Ptačí oblasti Krkonoše. Východní subpopulace tetřívka obecného v Krkonoších je v současnosti na pokraji vyhynutí – z celé krkonošské populace tvoří početně cca 10 %. Patrně jedním z důvodů strmého úbytku populace (od roku 2011 o 60 %) je právě intenzivní rozvoj turismu a aktivit s ním spojených ve východních Krkonoších. V souladu s platnými Zásadami péče o KRNP a jeho OP pro období 2023–2038 z tohoto důvodu Správa KRNP realizuje řadu opatření ke stabilizaci a podpoře populací tetřívka obecného, konkrétně vytváří speciálním lesnickým managementem tetřivčí centra ve snaze propojovat fragmentované subpopulace. Aktuálně je do oblasti Dlouhého hřebene opatření (tetřivčí centrum) navrženo a předpokládá se jeho brzká realizace. Vyhrazení cyklotrasy je v rozporu s tímto opatřením. Dále se jedná o jádrové území ZCHD rysa ostrovida (v kategorii silně ohrožený) a zároveň předmětu ochrany podle práva Evropských společenství – tedy území, které je podle mapování nevhodnější pro jeho výskyt včetně rozmnožování. Podle klasifikačních měřítek se jedná o nejvyšší kategorii vhodného habitatu na území KRNP. Dále je zde podle habitového modelu vyhovující až velmi vhodný habitat pro ZCHD vlka obecného (v kategorii kriticky ohrožený). Správa KRNP má z oblasti Dlouhého hřebene zaznamenáno rozmnožování vlka obecného. Zvyšování turistického ruchu je zde proto nežádoucí.
6	Příloha č. 1 OOP Přidání trasy přes Albeřický vrch: Horní Lysečiny – Albeřický vrch – trasa 1A	Doplnit cyklotrasu z Horních Lysečín přes Albeřický vrch s napojením na trasu 1A	Navržené vedení cyklotrasy je trasováno po stávající komunikaci a představuje bezpečnější a méně strmou alternativu ke stávajícímu výjezdu, který je technicky náročný a zvyšuje riziko nebezpečných manévru a střetů s pěšími.	NEAKCEPTOVÁNO: Jedná se o území, které je pro ZCHD rysa ostrovida vyhodnoceno jako tzv. zóna konektivity (lovecká teritoria, migrační koridory) a pro vlka obecného jako velmi vhodné (90 %) až vhodné (10 %) habitatové území. Kvůli nežádoucí fragmentaci území a nechtěnému navádění návštěvníků do této oblasti zde není vyznačená trasa turistickým značením KČT. Okruh je dnes možný realizovat po cyklotrase 1B přes Dolní Lysečiny s návratem přes neznačenou komunikaci Dolních Albeřic s následným napojením na cyklotrasu 1A. Všechny tyto komunikace nejsou natolik frekventované, aby tam docházelo ke střetům s pěšími nebo auty. Pro

				existenci živočišných druhů je důležité, aby jejich životní prostor zůstal s co největší souvislou plochou. Výše zmíněné cyklotrasy (1A, 1B a komunikace Dolními Albeřicemi) jsou od sebe vzdušnou čarou vzdáleny cca 1,2 km. Považujeme proto za kontraproduktivní, fragmentovat území mezi těmito cyklotrasami další cyklotrasou a rozdělovat souvislou plochu zdrojem rušení (hluk, pach atd.).
7	Příloha č. 1 OOP Zpřesnění popisu cyklotrasy 25C	Upřesnit označení cyklotrasy 25C. Nové znění: Cestník – Dlouhý hřeben (východní strana) – Červený kříž (starý)	V území se nacházejí dvě místa se shodným názvem „Červený kříž“, což je matoucí pro uživatele tras i pro orientaci v mapových podkladech. Nový Červený kříž leží na cestě vedoucí přes vrchol Dlouhého hřebene, kde je jízda na kole nežádoucí. A možná zpřesnit, že trasa nevede přes Dlouhý hřeben, ale východním úbočím Dlouhého hřebene.	AKCEPTOVÁNO.

Příloha 1: Mapový podklad





Poučení

Do opatření a jeho odůvodnění může každý nahlédnout v budově Správy Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí. Proti opatření nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Porušení opatření je postihováno jako přestupek na úseku ochrany přírody a krajiny.

Účinnost

Opatření nabývá účinnosti dnem vyvěšení na úřední desce Správy KRNAP.

Příloha č. 1: Seznam vyhrazených cyklotras KRNAP

Příloha č. 2: Značení vyhrazených cyklotras KRNAP

PhDr. Robin Böhnisch
ředitel

Vyvěšeno na úřední desce Správy KRNAP dne:
Sejmuto z úřední desky Správy KRNAP dne:

Příloha č. 1 k Opatření obecné povahy č. 1/2026**Seznam vyhrazených cyklotras KRNAP značených Správou KRNAP**

Označení cyklotrasy	Slovní popis cyklotrasy
1A	Harrachov – Ručičky – Dvoračky – Vídeňské skály – Dolní Mísečky – Horní Mísečky – Vodovodní cesta – Špindlerův Mlýn – Krásná Pláň – Strážné – Výrovka – Pec pod Sněžkou – Horní Albeřice – Rýchorský kříž – Vizov – Žacléř
1B	Hřibecí Boudy – Horská silnice – Tetřeví Boudy – Pražská bouda – Velké Pardubické Boudy – Horní Maršov – Lysečinská bouda
1C	Luisino údolí – Husí potok, rozc. s trasou 1B
1D	Dolní Dvůr – Kotelský potok, rozc. s trasou 1B
1E	Černý Důl – Údolí Čisté – Hrnčířské Boudy
1F	Janovy Boudy – Růžová hora, lan.
1G	Tetřeví Boudy – Berghaus
1H	Výrovka – Kaplička – Luční bouda
1K	Hnědý vrch – Lesní bouda
2	Janouškova cesta (Terex) – Krakonošova Snídaně – Pod Voseckou boudou – Harrachov, pod býv. celnici
2A	Harrachova cesta: Nový Svět, kemp – Mumlavská bouda
2B	Kládová cesta: Krakonošova Snídaně – Ručičky
2C	Pod Voseckou boudou – Vosecká bouda (odb. z trasy 2 k Vosecké boudě)
3	Na Mýtě – Paseky nad Jizerou – Kořenov, Tesařov (po lesních cestách Planýrka a Famberka)
3A	Příchovice – Famberka, rozc. – Dolní Kořenov – Na Mýtě
3B	Na Perličku – Bosna
4	Ručičky – Studenov – Nová Janova cesta
4A	Harrachov, bus – skokanské můstky – Janova cesta, rozc.
4B	Čertova hora, lan. – napojení na trasu 4 (po sjezdovce)
5	Rokytnice nad Jizerou, býv. info. KRNAP – Studenov
6	Sedlo pod Dvoračkami – Pod Vlčím hřebenem
7	Studenov – Rýžoviště, Sporthotel
7A	Rokytnice nad Jizerou, nám. – Liščí Díra – Na Kamlu, rozc. s trasou 4
8	Dolní Dušnice – Jestřábí v Krkonoších
8A	Stromkovice – Rezek – Vidlice – Skelné Hutě
8B	sv. Jan – Františkov, Vrata
8C	Vejpalská cesta – Vítkovice – Roudnice – Křižlice – Rychlov – Benecko
9	Poustka – Vítkovice, obecní úřad
10	Horní Mísečky – Janova budka – vítkovické Zákoutí – Rovinka – Přední Žalý – Benecko – Poustka – Horní Štěpanice – Mrklav – Křižovky – Vrchlabí
10A	Žalý (lan.) – rozhledna – napojení na trasu 10
10B	Vítkovice, hotel Praha – vítkovické Zákoutí
10C	Rovinka – Dolní (Nová) Velbloudka – Křižovky
11	Bedřichov – Labská – Třídolí
12	Bedřichov – Horní Mísečky (úbočím Labského dolu)
13	Labská stezka: Benecko (Bellevue) – Rovinka – Třídolí – Horní Mísečky – Vrbatova bouda – U Čtyř pánů – Labská bouda
13A	Medvědí, stanice lanovky – Masarykova silnice (napojení na trasu 13)
14	Špindlerův Mlýn – nám. – Dívčí Lávky – Pod Dívčí stráň – Trasa Bud' fit: Labský důl, Pudlava
15	Okruh přes Petrovku: Dívčí lávky – Medvědí bouda – Davidova bouda – Petrovka – Sudetská cesta – Pod Špindlerovkou – Medvědí koleno – Dívčí lávky Pozn: po zpřístupnění enklávy kolem Moravské boudy a Petrovy boudy od Davidových Bud končí platnost vyhrazení části okruhu od Davidových Bud kolem Moravské boudy, Petrovy boudy k Sudetskému sedlu.
15A	Okruh přes Bílý kámen: Pod Pevností – Davidovy Boudy – Bílý kámen – Pod Pevností
16	Dívčí Lávky – Svoz – Bouda u Bílého Labe – Dřevařská cesta – Špindlerův Mlýn

17	Okruh Pláň: Krásná Pláň – směr lanovka a sjezdovky na Pláni – U srubu – Krásná Pláň
18	Liščí cesta: Pod Rennerovkami – Tetřeví Boudy
18A	Přední Rennerovky – hotel Friesovy boudy
19A	Pod Peklem – Bolkev – Hofmannovy Boudy – Černá hora – Pod Černou boudou
19B	Údolí Čisté (rozc.) – Luční svážnice – Zrcadla – Černohorská silnice, rozc. s trasou 19A
19C	Luční svážnice, rozc. – Pod Kolínskou boudou
20	Pecký okruh: Pražská bouda – Pec p. S., Javor – Pražská bouda Vebrovky Boudy, Stráň
20A	Pec pod Sněžkou, Corso – Javor, dolní stanice lanovky
21	Pec pod Sněžkou, nám. – Obří důl, kaplička
22	Velká Úpa, bus – Janovy Boudy
23	Javoří Mlýn – Červenokostecká bouda – Vlašské Boudy – Krausovy Boudy
23A	Vavřincův důl, bus – rozcestí tras 23, 23A
24	Eliščino údolí – Pomezní Boudy – Spálený Mlýn
24A	„Okolo Kraví hory“: Malá Úpa, kostel – stanoviště Pohádkové cesty 6 a 7 (okruh po lesní cestě)
24B	Pomezní Boudy – Žlutá cesta – Jelenka
24C	Rotterovy Boudy – Malá Úpa (kostel) – Malá Úpa (háj.), napojení na trasu 1A
25	Malá Úpa, Za větrem (bus) – Žacléřské Boudy – Niklův vrch – Lví důl – Spálený Mlýn – Emmína cesta – Pod Starou horou
25A	Padolská bouda – pod Jelenkou
25B	Cestník – Spálený Mlýn – nad Spáleným Mlýnem
25C	Cestník – Dlouhý hřeben (východní strana) – Červený kříž (starý)
26	Červený kříž – Horní Maršov – Mánkova cesta – Antonínovo údolí – Bystřice – Rýchorský kříž
26A	Svoboda nad Úpou – Sluneční stráň, rozc. s trasou 26 (napojení na Mánkovu cestu)
26B	Bystřice – Bednářova cesta – pod kótou Kámen – Babí, odb. Stachelberg
26C	Horní Maršov – Rýchorská bouda – Kutná
26D	Prkený Důl – rozc. U Černého mostu – Černomostecká cesta – Rýchorský kříž
26E	Rýchorská cesta (křižovatka pod Maxovkou) – Dolní Albeřice
27	Janské Lázně, Lesní dům – Modrokamenná bouda

Vysvětlivky: **cyklotrasa se zvl. režimem**

~~cyklotrasa~~ – cyklotrasa nebo její část, která vede ochranným pásmem KRNP, po silnici nebo místní komunikaci zastavěným územím nebo zastavitelnými plochami obcí.

Seznam vyhrazených cyklotras KRNP značených jinými subjekty

Slovní popis cyklotrasy
Žacléř, Nad Zámeckým vrchem – Černý most (Zámecká spojka)
Odbočka k Ozónu od Zámecké spojky (značení těchto cyklotras zajišťuje Klub českých turistů)
1. krkonošská cyklistická naučná stezka, úsek pod Zrcadly
1. krkonošská cyklistická naučná stezka, úsek přes Pěticestí (značení těchto cyklotras zajišťuje společnost Mega plus s.r.o. Janské Lázně)
Přední Labská – Hoření Herlíkovice (tzv. taggová stezka) (značení zajišťuje Mountain sports camps, o.s., Černý Důl)

Průběh cyklotras je vyznačen na výše uvedeném mapovém serveru ve vrstvě Turismus – Cyklotrasy - Cyklotrasy 2026. Úseky cyklotras vyznačené přerušovanou čarou vedou přes ochranné pásmo, přes zastavěná území či zastavitelné plochy obcí, popř. po silnicích, či místních komunikacích. Pravidla stanovená tímto opatřením se na tyto úseky nevztahují.

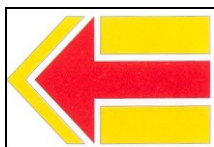
Příloha č. 2 k Opatření obecné povahy č. 1/2026

Značení vyhrazených cyklotras KRNAP

Jednoduchá pásová značka značí cyklotrasu se skládá ze tří stejně širokých pásů. Prostřední pás je tvořen vedoucí barvou (červená, modrá, zelená, bílá) a oba krajní pruhy jsou upozorňovací (barva žlutá). Rozměr značky je 140 x 140 mm. Vzdálenost pásových značek ve směru jízdy by neměla být větší jak 500 m.



Jednoduchá pásová šipka je tvořena jednoduchou pásovou značkou, jejíž pásy jsou rozšířeny v žádaném směru do šipky.





1. krkonošská cyklistická naučná stezka

Der erste Lehr- und Radwanderweg
im Riesengebirge
The 1st Giant Mountains educational
cycling trail

